

Milano



Comune  
di Milano

Milano, 22 maggio 2025

Egr. Sig. Agli operatori/MSS  
Strozzi

**Oggetto: M.s.s. Strozzi (martedì) – Riorganizzazione e riqualificazione del mercato con adeguamento delle metrature, accorpamento e razionalizzazione spazi - Avvio del procedimento ai sensi degli art. 7/8 legge 241/90 – modificato dall’art. 10 bis legge 15/2005.**

Premesso che, nell’area di Via Strozzi si svolge il mercato settimanale scoperto nella giornata di martedì;

Rilevato che nel mercato risultano posti liberi in fila alimentare e non alimentare;

Vista la necessità di redistribuire nell’area mercatale gli stalli di sosta, migliorando la distribuzione logistica del mercato, generando effetti positivi sulla fruibilità dello stesso, attraverso l’accorpamento e razionalizzazione degli spazi;

Considerata la necessità di risolvere alcune problematiche quali la presenza sulla via Strozzi degli ingressi e dei carrai utilizzati dal centro Don Orione, dal Consultorio familiare, dal Centro Caritas, dal Centro d’ascolto, dell’ingresso alla centrale termica in uso al centro Don Orione, degli ingressi e dei carrai del centro per l’impiego AFOL;

Vista la necessità di alleggerire l’organico complessivo, migliorando la qualità dell’offerta commerciale;

Considerata l’istanza della categoria “battitori”, riguardante la collocazione di uno dei tre posteggi posizionati in fila alimentare, in coda alla fila non alimentare;

Tenuto conto che, che risultano liberi i posti:

in fila alimentare A 14, 15, 16, 25, 27, 29, 35, 36, 38,42,43,44,45;

In fila non alimentare B 16, 19, 20, 25, 33, 34, 43, 45, 47, 50, 51;

Atteso che, alla luce di quanto sopra descritto, è stato predisposto dallo scrivente servizio un progetto di riorganizzazione, con la distribuzione degli spazi dei posteggi liberi a vantaggio della logistica mercatale, ampliando gli ingombri dei singoli posteggi;

Il progetto di riorganizzazione prevede:

- in fila alimentare l’adeguamento delle metrature di tutti i posteggi da metri 5,0 di fronte vendita a metri 7,0, con l’opportunità per i concessionari di posizionare il furgone con funzioni di carico, scarico, approvvigionamento, alle spalle del banco;
- in fila non alimentare l’adeguamento delle metrature di tutti i posteggi da metri 4,5 di fronte vendita a metri 5,0, favorendo il posizionamento del furgone alle spalle del banco;
- il mantenimento degli ingombri per tutti i concessionari in possesso delle metrature superiori agli adeguamenti;

Considerata la necessità di migliorare la distribuzione logistica e favorire la creazione di sufficienti spazi per i mezzi degli operatori, sarà necessaria la soppressione di parte dei posti liberi tra cui:

**in fila alimentare A 14, 15, 16, 25, 27, 29, 35, 36, 38.**

**in fila non alimentare B 16, 19, 20, 25, 33, 34, 43, 45, 47.**